



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 18.12.2019 N 405
"Об утверждении Правил перевозок
железнодорожным транспортом грузов в
контейнерах и порожних контейнеров"
(Зарегистрировано в Минюсте России
27.03.2020 N 57861)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 03.02.2023

Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2020 г. N 57861

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 18 декабря 2019 г. N 405

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ

В соответствии со [статьей 3](#) Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170; 2018, N 31, ст. 4842) и [подпунктом 5.2.1 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 47, ст. 6669), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров.

2. Признать не подлежащими применению:

[приказ](#) МПС России от 18 июня 2003 г. N 30 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах" (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4765);

[приказ](#) МПС России от 18 июня 2003 г. N 31 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах" (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4768).

Министр
Е.И.ДИТРИХ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 18 декабря 2019 г. N 405

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров (далее - Правила) определяют порядок и условия перевозки железнодорожным транспортом грузов в контейнерах (универсальных, специальных и специализированных) <1> и порожних контейнеров (универсальных, специальных и специализированных).

<1> [ГОСТ Р 52202-2004](#) (ИСО 830-99). Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры

грузовые. Термины и определения, утвержден и введен в действие [постановлением](#) Госстандарта России от 19.01.2004 N 18-ст (Москва, Стандартинформ, 2018).

2. Перевозка грузов в контейнерах и порожних контейнеров допускается при соответствии контейнеров требованиям Международной [конвенции](#) по безопасным контейнерам <2> (заключена в г. Женева 2 декабря 1972 г.), Таможенной [конвенции](#), касающейся контейнеров <3> (заключена в г. Женева 2 декабря 1972 г.), технических регламентов, документов по стандартизации и имеющих соответствующую маркировку <4>.

<2> Вступил в силу для СССР 06.12.1975. СССР данный документ ратифицирован [Указом](#) Президиума Верховного Совета СССР от 20.07.1976 N 4251-IX (официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 15.03.2018); с поправками 1981 года к [Приложению I](#) Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) (вступили в силу для СССР 01.12.1981) (официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 15.03.2018), 1983 года к [Приложениям I и II](#) Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) (вступили в силу для СССР 01.01.1984) (официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 15.03.2018), 1991 года к Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 года (КБК) (вступили в силу для Российской Федерации 01.01.1993) (официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 15.03.2018), 2010 года к Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года (вступили в силу для Российской Федерации 01.01.2012) (официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 15.03.2018), 2013 года к Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года (вступили в силу для Российской Федерации 01.07.2014) (официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 15.03.2018).

<3> С изменениями, внесенными Поправками от 08.11.1985, [Конвенцией](#) о временном ввозе (заключена в г. Стамбуле 26.06.1990). СССР данный документ ратифицирован [Указом](#) Президиума Верховного Совета СССР от 20.07.1976 N 4251-IX.

<4> [ГОСТ Р 52524-2019](#) (ИСО 6346:1995). Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка, утвержден и введен в действие [приказом](#) Росстандарта от 03.09.2019 N 623-ст. (Москва, Стандартинформ, 2018).

3. Перевозка в контейнерах грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), осуществляется в соответствии с [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 34 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4766).

4. Перевозка в контейнерах подкарантинных грузов осуществляется в соответствии с [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 36 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4760).

5. Перевозка грузов в контейнерах для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2014 г., регистрационный N 33244) <5>.

<5> С изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27.08.2015 N 267 (зарегистрирован Минюстом России 29.10.2015, регистрационный N 39523), от 21.07.2016 N 202 (зарегистрирован Минюстом России 03.08.2016, регистрационный N 43095), от 30.11.2016 N 367 (зарегистрирован Минюстом России 23.12.2016, регистрационный N 44914), от 18.09.2018 N 334 (зарегистрирован Минюстом России 19.12.2018, регистрационный N 53066), от 14.11.2018 N 410 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2019, регистрационный N 53752) и от 09.04.2019 N 96 (зарегистрирован Минюстом России 19.04.2019, регистрационный N 54446).

6. Перевозка порожних и груженых контейнеров, габариты которых при размещении на подвижном составе выходят за пределы очертания основного габарита погрузки, осуществляется в соответствии с [Инструкцией](#) по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств - участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики N ДЧ-1835, утвержденной Протоколом тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 19 октября 2001 г. (далее - Инструкция N ДЧ-1835). <6>

<6> Вестник Совета по железнодорожному транспорту. N 9. 2002; Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14.02.1992 (Бюллетень международных договоров. 1993. N 1. С. 25) (вступило в силу 14.02.1992); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств - участников Содружества Независимых Государств от 20.03.1992 (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <https://www.sovetgt.org/index.php?link=12>).

7. Перевозку грузов в контейнерах, условия перевозок которых не предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, допускается осуществлять по договору между перевозчиком и грузоотправителем на особых условиях. <7>

<7> [Статья 8](#) Федерального закона от 10.03.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав).

8. Подготовка контейнеров перед погрузкой опасных грузов, погрузка и выгрузка опасных грузов в/из контейнеры (контейнеров), перевозка опасных грузов в контейнерах по железным дорогам осуществляются в соответствии с требованиями, предусмотренными [Правилами](#) перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными Протоколом пятнадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 5 апреля 1996 г. <8>

<8> Вестник Совета по железнодорожному транспорту 1997. N 1.; [Соглашение](#) о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14.02.1992 (Бюллетень международных договоров. 1993. N 1, С. 25) вступило в силу 14.02.1992; [Положение](#) о Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств - участников Содружества Независимых Государств от 20.03.1992 (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <https://www.sovetgt.org/mdex.php?link=12>).

9. Размещение и крепление грузов в контейнерах, а также размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе, осуществляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти <9>.

<9> [Статья 23](#) Устава.

10. Опломбирование контейнеров запорно-пломбировочными устройствами осуществляется в порядке, предусмотренном [Общими требованиями](#) к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам, утвержденными приказом Минтранса России от 29 мая 2019 г. N 155 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2019 г.,

регистрационный N 55456).

II. Прием к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнеров

11. До предъявления к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнерах грузоотправитель должен подать перевозчику заявку на перевозку грузов, составленную в соответствии с [Правилами](#) приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 27 июля 2015 г. N 228 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2015 г., регистрационный N 40075) <10> (далее - Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом).

<10> С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 18.07.2017 N 265 (зарегистрирован Минюстом России 08.08.2017, регистрационный N 47711).

12. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры должны приниматься к перевозке контейнерными отправлениями в следующих случаях:

- размещенные на вагоне груженые контейнеры, порожние контейнеры не выходят за пределы очертания основного габарита погрузки;

- размещенные на вагоне груженые контейнеры, порожние контейнеры имеют в соответствии с [Инструкцией](#) N ДЧ-1835 нижнюю негабаритность 1 - 2-ой степени, боковую негабаритность 1 - 3-ей степени, верхнюю негабаритность 1 - 2-ой степени.

В остальных случаях грузы в контейнерах и порожние контейнеры должны приниматься к перевозке повагонной или мелкой отправкой (в зависимости от габаритных размеров контейнеров и максимальной массы брутто контейнеров).

13. На перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнерах должна оформляться транспортная железнодорожная накладная (далее - накладная), в которой в том числе должны содержаться сведения о коде размера и типа контейнера <11>.

<11> [ГОСТ Р 52524-2019](#) (ИСО 6346:1995).

14. При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнерах на местах общего пользования завод контейнеров на железнодорожную станцию (далее - станция) обеспечивается грузоотправителем.

При заводе порожнего или груженого контейнера грузоотправитель должен предъявить перевозчику накладную.

Внесение в графу накладной "Контейнер по настоящей накладной принят на площадку" отметки о времени заезда порожнего или груженого контейнера осуществляется перевозчиком после осмотра внешнего состояния завезенного порожнего или груженого контейнера и осмотра установленных на нем запорно-пломбировочных устройств на месте общего пользования.

15. При перевозке нескольких груженых и (или) порожних контейнеров комплектом на вагон их предъявление к перевозке на местах общего пользования осуществляется одновременно одним грузоотправителем с одной станции отправления на одну станцию назначения с указанием в накладной (накладных) номера вагона. В соответствии с [Тарифным руководством N 1](#), утвержденным постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России от 9 июля 2003 г., регистрационный N 4882), <12> перевозчиком в накладной проставляется отметка о комплекте контейнеров, при фактическом наличии на станции отправления вагона для перевозки контейнеров, пригодного в техническом и коммерческом отношении <13>.

<12> С изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21.10.2003 N 85-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2003, регистрационный N 5374); приказом ФСТ России от 14.09.2004 N 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20.10.2004, регистрационный N 6075); приказом ФСТ России от 26.10.2004 N 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 02.12.2004, регистрационный N 6163); приказом ФСТ России от 26.10.2004 N 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 07.12.2004, регистрационный N 6174); приказом ФСТ России от 16.12.2004 N 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2004, регистрационный N 6202); приказом ФСТ России от 29.12.2004 N 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18.01.2005, регистрационный N 6273); приказом ФСТ России от 17.05.2005 N 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 06.06.2005, регистрационный N 6685); приказом ФСТ России от 13.12.2005 N 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20.12.2005, регистрационный N 7287); приказом ФСТ России от 18.04.2006 N 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18.05.2006, регистрационный N 7851); приказом ФСТ России от 25.04.2006 N 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19.05.2006, регистрационный N 7858); приказом ФСТ России от 25.04.2006 N 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19.05.2006, регистрационный N 7867); приказом ФСТ России от 19.06.2006 N 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17.07.2006, регистрационный N 8080); приказом ФСТ России от 19.06.2006 N 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19.06.2006, регистрационный N 7936); приказом ФСТ России от 09.12.2006 N 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18.12.2006, регистрационный N 8627); приказом ФСТ России от 04.12.2007 N 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14.12.2007, регистрационный N 10721); приказом ФСТ России от 25.04.2008 N 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 06.05.2008, регистрационный N 11627); приказом ФСТ России от 24.12.2008 N 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2008, регистрационный N 13028); приказом ФСТ России от 30.12.2008 N 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30.12.2008, регистрационный N 13053); приказом ФСТ России от 14.08.2009 N 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21.10.2009, регистрационный N 15080); приказом ФСТ России от 24.12.2009 N 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13.01.2010, регистрационный N 15954); приказом ФСТ России от 27.02.2010 N 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24.03.2010, регистрационный N 16710); приказом ФСТ России от 07.12.2010 N 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2010, регистрационный N 19203); приказом ФСТ России от 20.05.2011 N 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2011, регистрационный N 21205); приказом ФСТ России от 29.07.2011 N 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 03.10.2011, регистрационный N 21961); приказом ФСТ России от 06.12.2011 N 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14.12.2011, регистрационный N 22607); приказом ФСТ России от 04.05.2012 N 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 04.07.2012, регистрационный N 24789); приказом ФСТ России от 27.11.2012 N 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10.12.2012, регистрационный N 26052); приказом ФСТ России от 18.12.2012 N 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26459); приказом ФСТ России от 09.04.2013 N 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2013, регистрационный N 28176); приказом ФСТ России от 05.06.2013 N 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15.07.2013, регистрационный N 29069); приказом ФСТ России от 17.07.2013 N 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14.08.2013, регистрационный N 29393); приказом ФСТ России от 12.11.2013 N 197-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2013, регистрационный N 30601); приказом ФСТ России от 12.03.2014 N 52-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29.04.2014, регистрационный N 32151); приказом ФСТ России от 29.12.2014 N 311-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2015, регистрационный N 35781); приказом ФАС России от 29.04.2016 N 557/16 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2016, регистрационный N 42669); приказом ФАС России от 29.04.2016 N 558/16 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2016, регистрационный N 42663); приказом ФАС России от 07.11.2016 N 1549/16 (зарегистрировано Минюстом России 19.12.2016, регистрационный N 44788); приказом ФАС России от 14.12.2016 N 1765/16 (зарегистрирован Минюстом России 22.12.2016, регистрационный N 44870); приказом ФАС России от 26.12.2016 N 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2016, регистрационный N 45059); приказом ФАС России от 31.01.2017 N 77/17 (зарегистрирован Минюстом России 20.02.2017, регистрационный N 45711); приказом ФАС России от 05.05.2017 N 611/17 (зарегистрирован Минюстом России 23.08.2017, регистрационный N 47910); приказом ФАС России от 06.07.2017 N 903/17 (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2017, регистрационный N 47390); приказом ФАС России от 05.09.2017 N 1164/17 (зарегистрирован Минюстом России 30.10.2017, регистрационный N 48729); приказом ФАС России от 15.11.2017 N 1564/18 (зарегистрирован Минюстом России 05.12.2018, регистрационный N 52873).

<13> Статьи 20 и 36 Устава.

16. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры, отправляемые с железнодорожных путей необщего пользования, предъявляются перевозчику грузоотправителем для перевозки железнодорожным транспортом, погруженными на вагоны.

Предъявление с железнодорожных путей необщего пользования грузов в контейнерах и порожних контейнерах на одном вагоне в адрес нескольких грузополучателей допускается при условии следования их на одну станцию назначения для выгрузки в местах общего пользования или на железнодорожном пути необщего пользования (в случае нахождения грузополучателей в пределах одного железнодорожного пути необщего пользования и подачи, уборки вагонов локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования).

17. Погрузка грузов в контейнеры обеспечивается грузоотправителями.

18. Погрузка груженых и порожних контейнеров на вагоны на местах общего пользования обеспечивается перевозчиком за счет грузоотправителей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации <14>.

<14> [Статья 21](#) Устава.

В местах необщего пользования погрузка груженых и порожних контейнеров на вагоны осуществляется грузоотправителями.

19. Масса груза в контейнере, определяемая, как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на контейнере.

Суммарная масса брутто контейнеров, размещенных на одном вагоне, не должна превышать грузоподъемности данного вагона.

20. Груженые и порожние контейнеры, имеющие технические неисправности и (или) непригодности в коммерческом отношении, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, к перевозке не принимаются.

21. Перевозка грузов в контейнерах и порожних контейнерах производится между станциями, открытыми для выполнения операций с контейнерами.

Прием грузов в контейнерах и порожних контейнерах к перевозке и их выдача на станциях, не открытых для выполнения операций с контейнерами, должны производиться по соглашению между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком на выполнение операций с контейнерами. Оформление перевозочного документа производится на станции приема груза к перевозке до станции выдачи груза.

III. Перевозка грузов в контейнерах и порожних контейнеров в составе контейнерных поездов

22. Перевозка грузов в контейнерах, порожних контейнеров может осуществляться в составе поезда, имеющего установленные перевозчиком длину, вместимость, маршрут следования (далее - контейнерный поезд).

Контейнерный поезд должен состоять из вагонов с гружеными и (или) порожними контейнерами, погруженными одним либо несколькими грузоотправителями, на одной станции отправления в адрес одного или нескольких грузополучателей на одну станцию назначения.

Перевозка контейнерного поезда осуществляется без расформирования (формирования) в пути следования, с обязательным условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов <15>.

<15> [Приказ](#) Минтранса России от 07.12.2016 N 374 "Об утверждении Правил приема грузов, порожних вагонов к перевозке железнодорожным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 21.03.2017, регистрационный N 46054).

При перевозках в прямом международном сообщении со станций отправления, расположенных на территории Российской Федерации, если иное не установлено международным договором, контейнерный поезд должен следовать через одну пограничную передаточную станцию Российской Федерации, в адрес одного или нескольких грузополучателей.

23. Для организации контейнерного поезда грузоотправитель либо уполномоченное им лицо (далее - организатор контейнерного поезда), направляет перевозчику заявку на организацию контейнерного поезда (рекомендуемый образец приведен в [приложении](#) к настоящим Правилам).

Заявки на организацию контейнерного поезда направляются в подразделения, перечень которых с указанием их места нахождения устанавливается перевозчиком и доводится до сведения пользователей услугами железнодорожного транспорта на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Срок рассмотрения заявки на организацию контейнерного поезда перевозчиком с учетом ее согласования с владельцем инфраструктуры не должен превышать тридцати календарных дней с даты поступления (регистрации) заявки на организацию контейнерного поезда.

24. Контейнерный поезд может быть сформирован на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

Формирование контейнерного поезда на железнодорожных путях общего пользования, расположенных на станциях и на железнодорожных путях необщего пользования осуществляется по соглашению между перевозчиком и организатором контейнерного поезда на организацию контейнерного поезда.

Организатор контейнерного поезда взаимодействует с перевозчиком, владельцами железнодорожного подвижного состава, владельцами железнодорожных путей необщего пользования при организации перевозки груженых и (или) порожних контейнеров в составе контейнерного поезда.

Условия формирования контейнерного поезда на железнодорожных путях общего пользования устанавливаются перевозчиком с учетом технических и технологических возможностей станций отправления, назначения, а также маршрута следования контейнерного поезда. <16>

<16> [Приложение N 6](#) к приказу Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 28.01.2011, регистрационный N 19627) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12.08.2011 N 210 (зарегистрирован Минюстом России от 12.08.2011, регистрационный N 210), от 04.06.2012 N 162 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2012, регистрационный N 24735), от 13.06.2012 N 164 (зарегистрирован Минюстом России 18.06.2012, регистрационный N 24613), 18.06.2012 N 24613 (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2015, регистрационный N 37020), от 09.11.2015 N 330 (зарегистрирован Минюстом России 04.12.2015, регистрационный N 39978), от 25.12.2015 N 382 (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2015, регистрационный N 40409), от 03.06.2016 N 145 (зарегистрирован Минюстом России 29.06.2016, регистрационный N 42676), от 01.09.2016 N 257 (зарегистрирован Минюстом России 03.11.2016, регистрационный N 44248), от 30.01.2018 N 36 (зарегистрирован Минюстом России 11.04.2018, регистрационный N 50716), от 09.02.2018 N 54 (зарегистрирован Минюстом России 03.05.2018, регистрационный N 50958), от 05.10.2018 N 349 (зарегистрирован Минюстом России 06.12.2018, регистрационный N 52897), от 25.12.2018 N 472 (зарегистрирован Минюстом России 12.07.2019, регистрационный N 55235).

Прием к перевозке контейнерного поезда на железнодорожных путях необщего пользования

осуществляется в количестве вагонов и контейнеров, соответствующем установленным перевозчиком длине и вместимости контейнерного поезда на основании договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов.

25. В состав контейнерного поезда по согласованию с перевозчиком могут включаться также вагоны-дизель-генераторы, вагоны прикрытия и вагоны, предназначенные для сопровождения груза проводниками.

Допускается включение в состав контейнерного поезда вагон (вагонов) с контрейлером (контрейлерами) при наличии согласования перевозчика. Количество вагонов с контрейлерами, включаемых в состав контейнерного поезда, определяется перевозчиком.

26. Длина контейнерного поезда устанавливается перевозчиком в зависимости от технических и технологических возможностей станций отправления, назначения, а также маршрута следования контейнерного поезда с учетом длины вагона-дизель-генератора, вагонов с контрейлерами, вагонов прикрытия и вагона, предназначенного для сопровождения груза проводниками, в соответствии с [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и [Перечнем](#) грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования, утвержденными приказом Минтранса России от 4 марта 2019 г. N 70 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2019 г., регистрационный N 54411).

27. Количество контейнеров в составе контейнерного поезда (далее - вместимость контейнерного поезда) должно быть не менее 92% от максимально возможного для конкретного контейнерного поезда количества двадцатифутовых контейнеров (далее - ДФЭ).

Перевозчик вправе установить вместимость контейнерного поезда менее 92% с уведомлением организатора контейнерного поезда (грузоотправителя) в согласованном ими порядке.

При размещении на вагонах длиной по осям сцепления более 19 м, но менее 25 м:

- 20-футового контейнера массой брутто свыше 24 тонн - один контейнер считать равным 1,5 ДФЭ;
- 45-футового контейнера - один контейнер считать равным 3 ДФЭ.

При размещении на вагонах длиной по осям сцепления более 25 м:

- 20-футового контейнера массой брутто свыше 24 тонн - один контейнер считать равным 2 ДФЭ;
- 45-футового контейнера - один контейнер считать равным 3 ДФЭ.

28. До предъявления грузов в контейнерах и порожних контейнеров для перевозки в составе контейнерного поезда организатор контейнерного поезда по поручению грузоотправителя или от своего имени (если он является грузоотправителем) подает перевозчику заявку на перевозку грузов формы ГУ-12 (далее - ГУ-12) в соответствии с [приложением N 1](#) к Правилам приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

В ГУ-12 в [графе](#) "Примечание" указывается полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО организатора контейнерного поезда, сведения о соглашении на организацию контейнерного поезда перевозчика с организатором контейнерного поезда.

Оформление перевозочных документов на перевозку грузов в контейнерах или порожних контейнерах в составе контейнерного поезда осуществляется организатором контейнерного поезда по поручению от имени грузоотправителя или от своего имени (если он является грузоотправителем).

29. В случае отцепки в пути следования вагона с контейнером (контейнерами) от контейнерного поезда по причинам, зависящим от перевозчика, такой контейнерный поезд не считается расформированным в пути следования, и вагоны, оставшиеся в составе контейнерного поезда, следуют на станцию назначения с сохранением установленных сроков доставки и платы за их перевозку.

IV. Выдача и хранение груженых и порожних контейнеров

30. Груженые и порожние контейнеры, прибывшие на станцию назначения и подлежащие выгрузке в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном [Правилами](#) хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 47 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4773).

31. Выдача груженых и порожних контейнеров на станции назначения производится в соответствии с [Правилами](#) выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 29 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4772) <17>.

<17> С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 03.10.2011 N 258 (зарегистрирован Минюстом России 11.10.2011, регистрационный N 22019).

32. Контейнеры выдаются грузополучателю после раскредитования перевозочных документов и уплаты всех причитающихся перевозчику платежей.

33. Очистка и промывка контейнера после выгрузки из него груза обеспечиваются грузополучателем в соответствии со [статьей 44](#) Устава и [Правилами](#) очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденными приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. N 119 (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2013 г., регистрационный N 28417).

Способы очистки и промывки контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды <18>.

<18> [Приказ](#) Минтранса России от 10.04.2013 N 119 "Об утверждении Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов" (зарегистрирован Минюстом России 16.05.2013, регистрационный N 28417).

Факт очистки и промывки контейнера подтверждается актом общей формы, оформляемым с указанием номеров промытых контейнеров.

Перевозчик имеет право проверить очистку (промывку) контейнера. При невыполнении грузополучателем требований по очистке (промывке) контейнера, установленных [статьей 44](#) Устава, перевозчик имеет право не принимать контейнеры до выполнения указанных требований.

34. В случае неприема получателем прибывших в его адрес порожних контейнеров, имеющих техническую неисправность или коммерческую непригодность, данный вопрос подлежит урегулированию между получателем контейнеров и их владельцем без участия перевозчика, за исключением случаев, когда указанная неисправность, непригодность данных контейнеров возникла в процессе их перевозки по причинам, зависящим от перевозчика.

Приложение
к Правилам перевозок железнодорожным
транспортом грузов в контейнерах
и порожних контейнеров

Рекомендуемый образец

Заявка
на организацию контейнерного поезда

Наименование организатора контейнерного поезда, ОКПО _____

Наименование перевозчика, ОКПО _____

Железнодорожная станция отправления _____

(указывается код, полное наименование железнодорожной станции и инфраструктуры
отправления)

Место формирования контейнерного поезда _____

(при формировании контейнерного поезда на путях общего пользования указывается
наименование железнодорожной станции, при формировании контейнерного поезда на путях
необщего пользования указывается наименование пути необщего пользования)

Железнодорожная станция назначения _____

(указывается код, полное наименование железнодорожной станции и инфраструктуры)

Регулярность отправления _____

График движения контейнерного поезда _____

(указывается необходимость разработки графика движения контейнерного поезда по
расписанию)

Объем перевозки (в год) _____

Дата

Подпись

Расшифровка подписи с указанием должности

Печать
(при наличии)
